



FEWALUX

SEKTIONALTÖRE KATALOG



INHALTSÜBERSICHT

SEKTIONALTORE	08
ARTEN DER SEKTIONALTOREN	10
UNBEGRENZTE MÖGLICHKEITEN	22
FARBPALETTE	27
TORAUTOMATISIERUNG	29
ALL IN ONE	34
AUSSTATTUNGSPAKETE	42
TECHNISCHE DATEN	46
ROLLTORE UND ROLLGITTER	48



Ein Garagentor ist **eine langfristige Kaufentscheidung**

Ein Garagentor ist eine Investition für viele Jahre. Seine Haltbarkeit ist eine der wichtigsten Eigenschaften, die ein Käufer erwartet. Aus diesem Grund gewährleistet FEWALUX eine fünfjährige Herstellergarantie auf alle in der Firma hergestellten Garagen-Sektionaltore.

Während der Garantiezeit werden alle Herstellungsfehler behoben, auch die unsichtbaren, die der Benutzer während des Betriebs feststellt. Deren Vorkommen ist sehr unwahrscheinlich, da bei der Herstellung bewährte Rohstoffe und Technologien verwendet werden, deren Wirksamkeit durch langjährige Erfahrung bestätigt wird.

Wenn Sie sich für INFINITI-Tore entscheiden, können Sie Ihre Garage viele Jahre lang komfortabel und sicher nutzen. In einem typischen Haus müssen während der Garantiezeit auch keine größeren Wartungsmaßnahmen durchgeführt werden, da die Torsionsfedern der R- und F-Tore und die Zugfedern der X-Tore für wesentlich mehr Arbeitszyklen ausgelegt sind, als ein durchschnittlicher Benutzer durchführen wird.

A modern, two-story house with a dark grey facade and a large, multi-paned glass garage door. The house has a minimalist design with clean lines. A small tree is planted in front of the garage. The background shows a clear sky and some foliage.

GARAGEN-SEKTIONALTORE

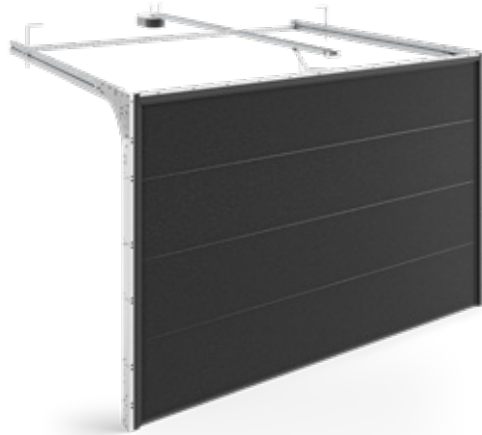
Das Tor ist eines der am meisten beanspruchten und täglich genutzten Elemente des Hauses und der Garage. Es ist wichtig, dass dieses Tor zur gesamten Fassade passt und deren Charakter betont.

Im Laufe der Jahre haben wir die Bedürfnisse des Marktes analysiert und speziell für Sie die Sektionaltore der Linie INFINITI entwickelt. Sie entsprechen den aktuellen Trends, bieten Sicherheit, Wärme und einen sehr hohen Gebrauchsstandard.



Arten der Sektionaltorsysteme

Die Kunden können aus den von uns angebotenen Torsystemen wählen.



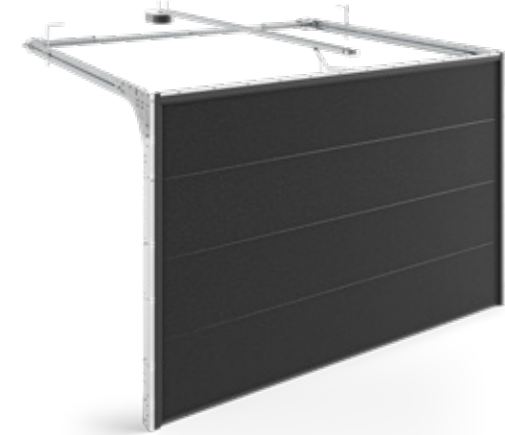
INFINITI X

- maximales Gewicht: 130 kg
- Mindestabmessungen der Laibung: 85 mm
- Mindestabmessungen des Sturzes: 120 mm
- wir bieten Paneele mit glatter Außenfläche, mit Woodgrain-Struktur mit niedrigen und hohen Prägungen (lackiert nach der breiten RAL-Palette) oder mit Folie an
- empfohlen für den Einbau in kleinen Garagen
- schnelle Montage, keine besondere Federspannung erforderlich
- Verwendung eines Doppelfedermechanismus



INFINITI F

- maximales Gewicht: 295 kg
- Mindestabmessungen der Laibung: 85 mm
- Mindestabmessungen des Sturzes: 200 mm
- wir bieten Paneele mit glatter Außenfläche, mit Woodgrain-Struktur mit niedrigen und hohen Prägungen (lackiert nach der breiten RAL-Palette) oder mit Folie an
- das System der Torsionsfedern ist für große Tore geeignet (max. 15 m² Fläche)



INFINITI R

- maximales Gewicht: 165 kg
- Mindestabmessungen der Laibung: 85 mm
- Mindestabmessungen des Sturzes: 120 mm
- wir bieten Paneele mit glatter Außenfläche, mit Woodgrain-Struktur mit niedrigen und hohen Prägungen (lackiert nach der breiten RAL-Palette) oder mit Folie an
- die Torsionsfedern auf der Rückseite des Tores ermöglichen den Einbau in eine Garagenöffnung mit niedrigem Sturz



INFINITI ZERO

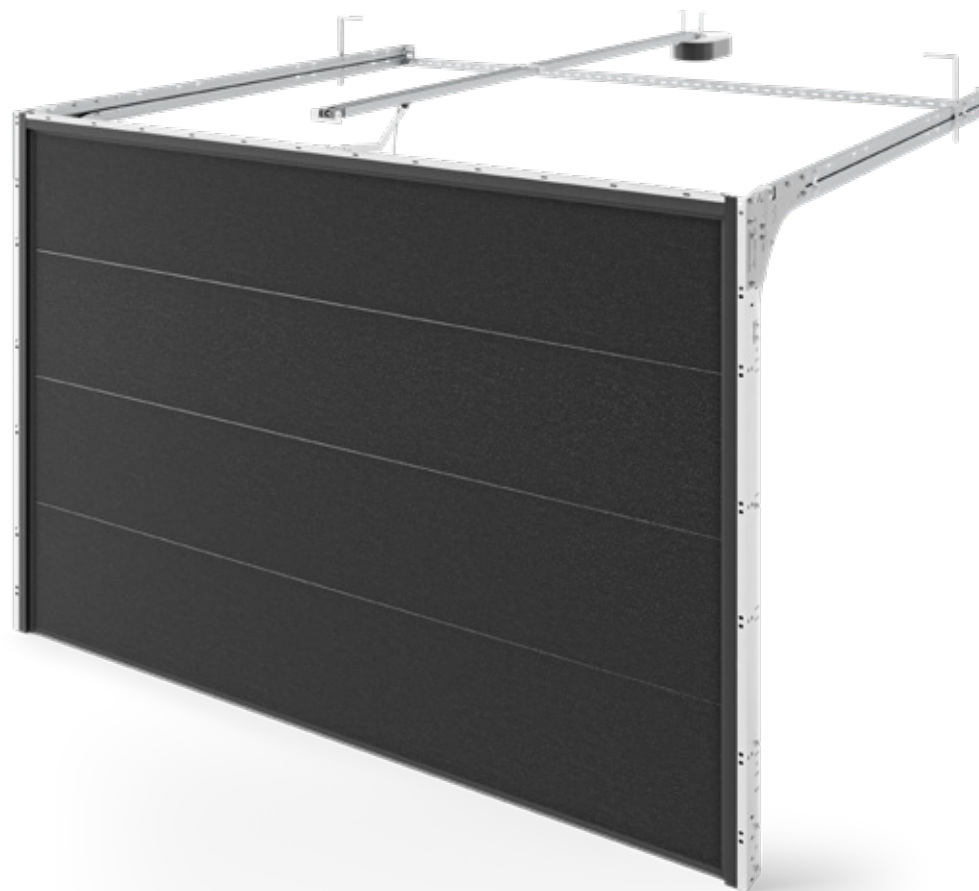
- ideal, wenn der Seitenraum begrenzt ist - perfekt geeignet für die Systeme INFINITI X oder INFINITI R
- Abdeckprofil 120 mm für Sturz oder vertikale Winkel und Abdeckprofil 85 mm nur für vertikale Winkel
- für eine maximale Garagenbreite von 5500 mm und eine maximale Deckenhöhe von 3000 mm
- erhältlich in RAL 9016 und RAL 7016 oder in jeder RAL-Farbe



INFINITI X

Torsystem mit Zugfeder

Das Zugfedersystem wird für den Einsatz in kleinen Garagen empfohlen. Es ist schnell zu montieren und erfordert keine zusätzliche Federwicklung. INFINITI X verwendet den so genannten „Feder-in-Feder“-Mechanismus, der eine sichere Nutzung eines Torflügelgewichts von bis zu 130 kg ermöglicht. Die zwei Federn sind ein zusätzliches Sicherheitsmerkmal, das die Gefahr des höchst unwahrscheinlichen Bruchs einer der Federn ausschließt.

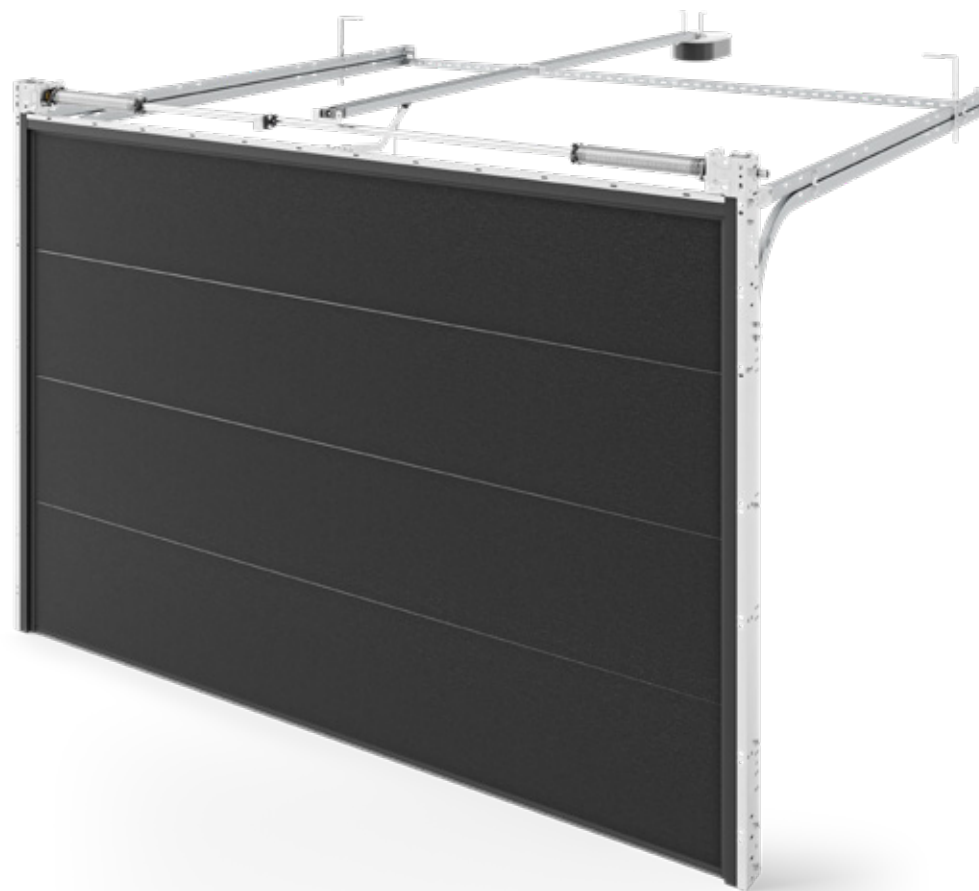


Antriebsart	manuell oder automatisch
max. Oberfläche des Torflügels	9 m ²
max. Öffnungsgröße	4500 mm 3000 mm
min. Leibungsbreite	85 mm
minimale/empfohlene lichte Höhe	100 / 120 mm
max. Sturzhöhe bei Standardmontage	430 mm
min. Einbautiefe - ohne Antrieb	H + 579 mm
min. Einbautiefe mit Antrieb	für Torhöhen bis zu 2250 mm - 3150 mm für Torhöhen bis zu 2750 mm - 3750 mm für Torhöhen bis zu 3000 mm - 4750 mm

INFINITI F

Torsystem mit Torsionsfedern an der Vorderseite

Torsionsfedern sind für Tore mit großen Abmessungen gedacht. Sie tragen wesentlich mehr Gewicht als Zugfedern. Der Einbau der Tore mit Torsionsfedern an der Vorderseite ist möglich, wenn die lichte Höhe mindestens 200 mm beträgt. Das maximale Torgewicht beträgt ca. 295 kg.

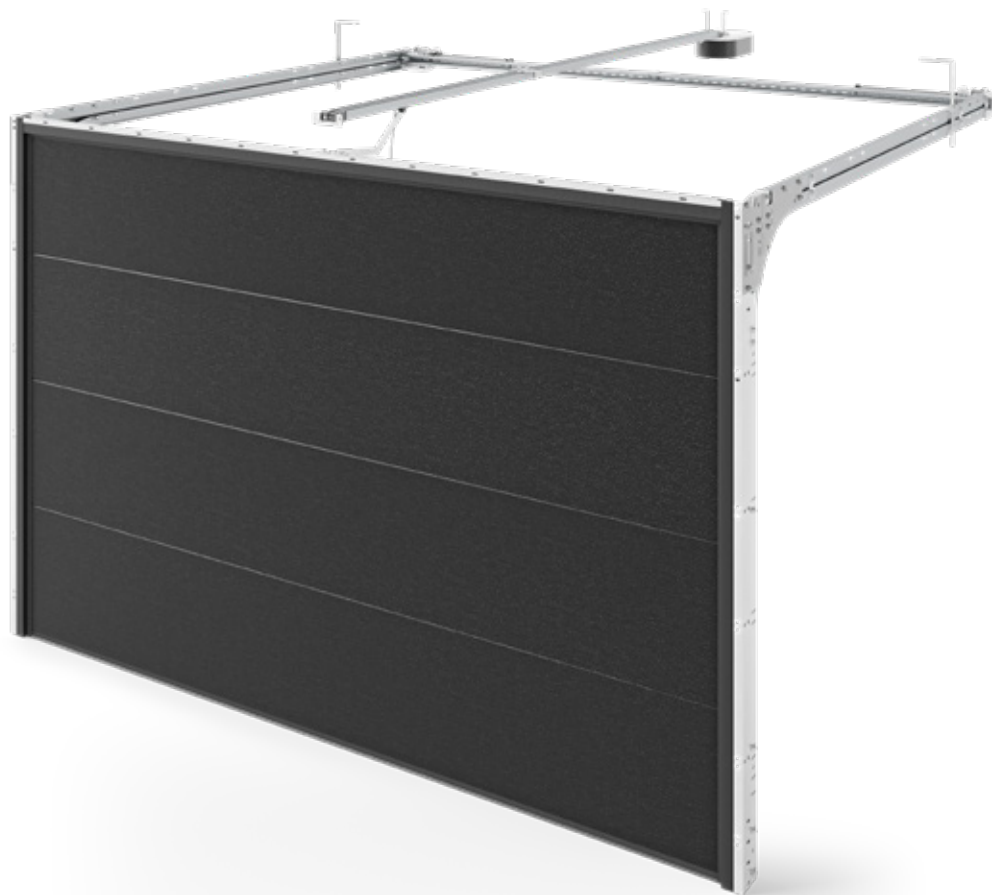


Antriebsart	manuell oder automatisch
max. Oberfläche des Torflügels	15 m²
max. Öffnungsgröße	6000 mm 3500 mm
min. Leibungsbreite	85 mm
minimale/empfohlene lichte Höhe	200 mm
max. Sturzhöhe bei Standardmontage	430 mm
min. Einbautiefe - ohne Antrieb	H + 575 mm
min. Einbautiefe mit Antrieb	für Torhöhen bis zu 2250 mm - 3150 mm für Torhöhen bis zu 2750 mm - 3750 mm für Torhöhen bis zu 3000 mm - 4750 mm

INFINITI R

Torsystem mit Torsionsfedern an der Rückseite

Die Platzierung der Torsionsfedern an der Rückseite des Tores ermöglicht den Einbau in eine Garagenöffnung mit niedrigerem Sturz. In diesem Fall reicht es aus, wenn der Sturz 90 mm (120 mm bei elektrischem Antrieb) beträgt. Maximale Tragfähigkeit bis zu ca. 165 kg.



Antriebsart	manuell oder automatisch
max. Oberfläche des Torflügels	12,5 m ²
max. Öffnungsgröße	5500 mm 3000 mm
min. Leibungsbreite	85 mm
minimale/empfohlene lichte Höhe	90 / 120 mm
max. Sturzhöhe bei Standardmontage	430 mm
min. Einbautiefe - ohne Antrieb	H + 695 mm
min. Einbautiefe mit Antrieb	für Torhöhen bis zu 2250 mm - 3150 mm für Torhöhen bis zu 2750 mm - 3750 mm für Torhöhen bis zu 3000 mm - 4750 mm

INFINITI ZERO

Bei mangelndem Seiten- oder Sturzraum

Für Situationen, in denen der Seitenraum oder der Sturz begrenzt ist, haben wir ein Zusatzteil für INFINITI-Systeme entwickelt. Mit diesen Komponenten kann das Schienenset direkt an der Wand oder der Decke montiert werden. Die Verbindungen sind mit hochwertigen Profilen ausgestattet, die eine dauerhafte und moderne Ausführung garantieren. Dies ist ideal für sogenannte Tunnelgaragen oder Renovierungsprojekte, bei denen der Seitenraum oder der Sturzraum stark eingeschränkt ist.



Halterung für die Montage
der vertikalen Führungsschiene
an der Wand



Abstandshalterprofil
HOME ZERO



Halterung für die Montage
des Sturzprofils an der Decke



Halterung für die Montage
der horizontalen Schiene
an der Wand



Abdeckprofil zum Lackieren
in RAL-Farben



UNBEGRENZTE **MÖGLICHKEITEN**

Sektionaltore INFINITI bieten zahlreiche Möglichkeiten, insbesondere wenn es um zusätzliche Lichtquellen in der Garage oder Werkstatt geht. In den Torsektionen können besonders große Verglasungen aus Klar- oder Sichtglas eingesetzt werden, ohne dass ein Großteil des natürlichen Lichts verloren geht. Tore mit verglasten Sektionen sind in denselben Größen wie die anderen Optionen erhältlich. Die Breite der Panorama-Verglasung kann bis zu 3 m betragen, ohne Verwendung von zusätzlichen Pfosten. Es besteht die Möglichkeit der Lüftungssektion (Füllung aus Streckmetall).



Designmöglichkeiten und dekorative Elemente

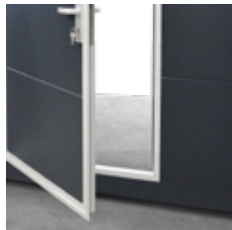


Servicetür

Erhältlich bis zu 4,5 m Breite mit niedriger oder hoher Schwelle. Wenden Sie sich an die Handelsabteilung des Unternehmens, um die Möglichkeit einer breiteren Tür zu erfahren.



niedrige Schwelle



hohe Schwelle



Verglasung

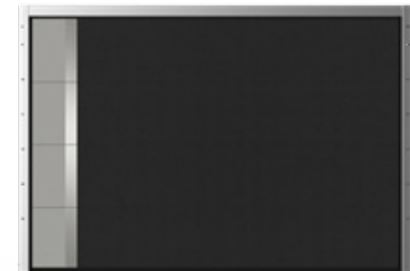
Große Auswahl an Isoliergläsern mit Inox-Auflage und Acrylgäsern in PVC-Rahmen.



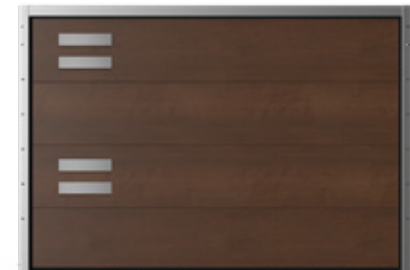
INOX-Rahmen, Glasscheibe



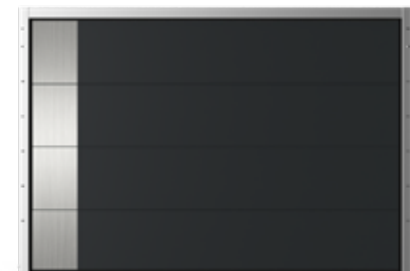
PVC-Rahmen, Acrylglas



Torino



Firenze



Verona



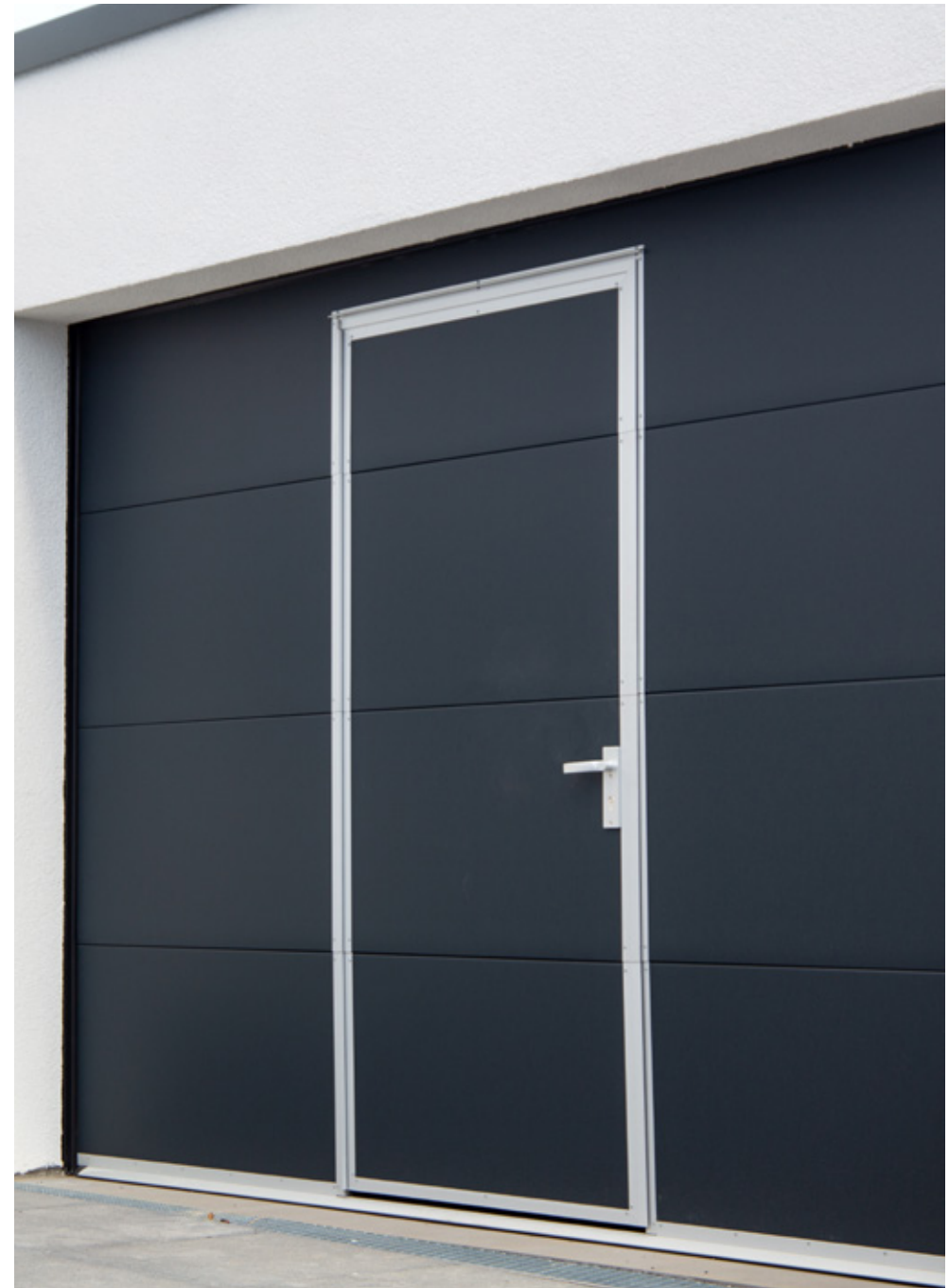
Blende

Ermöglicht die Erstellung eines Sturzes, wenn der Kunde über keinen Sturz verfügt, und gleicht die Unebenheiten der Öffnung aus, in der das Tor eingebaut wird. Die Abdeckung wird in der gleichen Farbe wie das Tor lackiert.



Aluminiumsektion / Panoramasektion

Aluminiumsektion bis zu 6000 mm oder Panoramaverglasung (ohne Kammern) bis zu 3000 mm möglich.





Prägungen und Paneelstrukturen

Für die Außenseite der Garagentorpaneele können sowohl Woodgrain-Strukturen, als auch elegante Deep Mat und glatte Strukturen verwendet werden. Auf der Innenseite sind die Paneele mit einer glatten Struktur in der Standardfarbe ähnlich RAL 9010 erhältlich. Alle Paneele können auch mit einer niedrigen oder hohen Prägung ausgestattet werden.

Auf der Innenseite verfügen die Paneele über eine standardmäßige STUCCO-Struktur mit niedriger Prägung.



L - niedrige Prägung



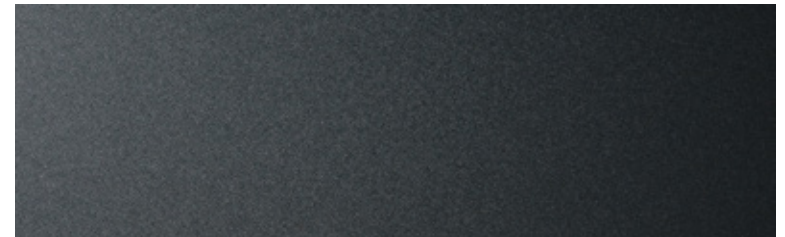
V - hohe Prägung



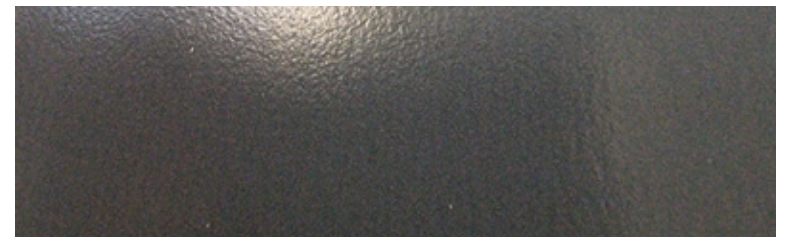
F - ohne Prägungen



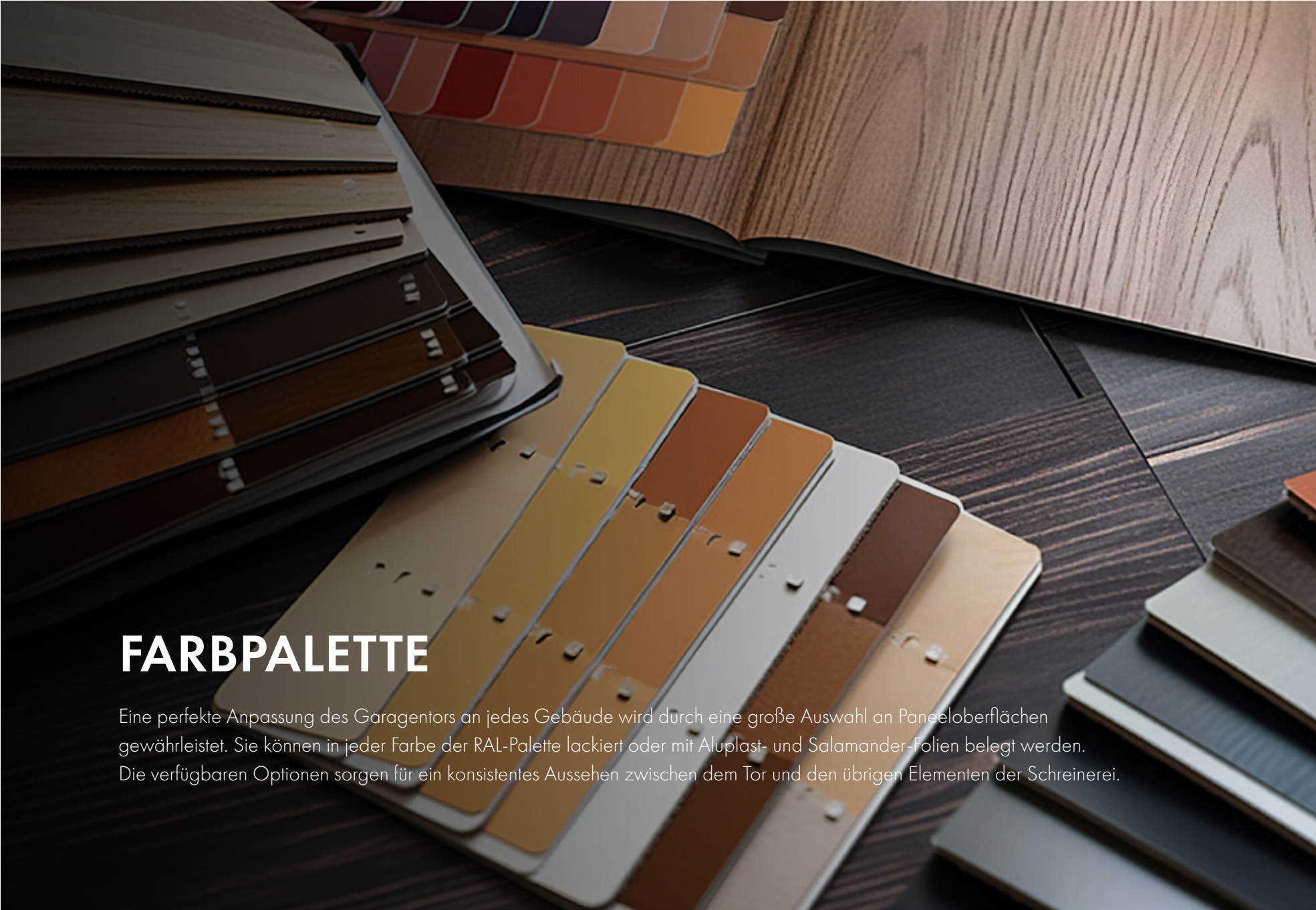
woodgrain



deep mat



glatt



FARBPALETTE

Eine perfekte Anpassung des Garagentors an jedes Gebäude wird durch eine große Auswahl an Paneeloberflächen gewährleistet. Sie können in jeder Farbe der RAL-Palette lackiert oder mit Aluplast- und Salamander-Folien belegt werden. Die verfügbaren Optionen sorgen für ein konsistentes Aussehen zwischen dem Tor und den übrigen Elementen der Schreinerei.



AP 61 sandgrau

AP 95 Winchester

AP 27 Nussbaum

AP 19 Turner Oak Malt

7016 glatt

7016 Anthrazit - Deep Mat

7016 Anthrazit - Woodgrain

9005 schwarz - glatt

7039 sandgrau - Struktur

7039 sandgrau - Deep Mat

9016 weiß Woodgrain

AP 44 weiß strukturell

aluplast
Kunststoff-Fenster-Systeme

SALAMANDER
WINDOW & DOOR SYSTEMS

Die Paneele sind in RAL-Farben und den für die Fensterprofile Salamander und Aluplast verwendeten Folien erhältlich.

A photograph of a modern garage with a stone wall and a large window. A dark blue BMW car is parked inside the garage. The garage is set into a stone wall, and the interior is visible through the large window. The car's headlights are on, and the interior of the garage shows some shelves and a small table. The foreground is a paved area with some plants.

AUTOMATISIERUNG DER TORE

Unser Angebot umfasst die Automatisierungsmodelle SOMFY und Dexxo mit der Möglichkeit zahlreicher zusätzlicher Optionen. Es sind auch CAME-Motoren erhältlich.

Umfassende Haussteuerung

INFINITI-Systeme sind mit umfassenden Smart-Home-Lösungen kompatibel, die über eine Telefon-App oder mit Hilfe eines Sprachassistenten gesteuert werden. Mit der Steuereinheit TaHoma® Switch erhalten Sie die volle Kontrolle über das gesamte Heimökosystem, das u. a. auch die Fensterabdeckungen und die Beleuchtung umfassen kann. Einfach erstellte und per Knopfdruck ausgelöste Szenarien erhöhen den Wohnkomfort erheblich.



Smartphone-Steuerung



Sprachassistent



ortsgebunden

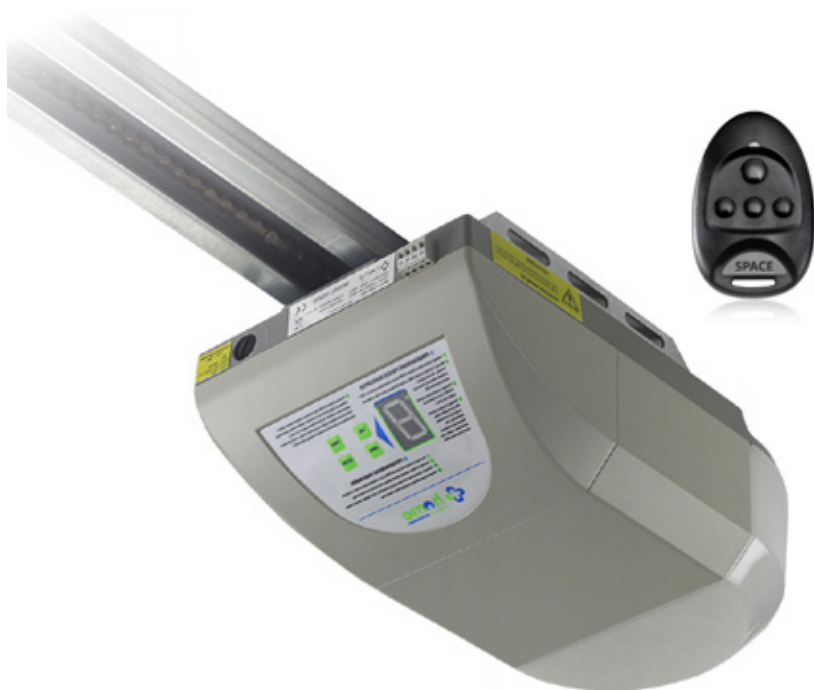
Antrieb **Dexxo Smart io**

- Antrieb ist in weniger als 90 Sekunden betriebsbereit
- einfache Programmierung und unkomplizierte Diagnose (Set & Go und Serve-e-Go)
- TaHoma®-Schalter: einfache Fernsteuerung per Internet
- vollständige Kontrolle der Parameter der elektrischen Antriebe für einen präzisen, reibungslosen und sicheren Betrieb
- umfassende Kompatibilität des Zubehörs und der Sicherheitsfunktionen



Antrieb **Home HG**

- „Soft Start“ und „Soft Stop“ für ein sanftes Öffnen und Schließen des Tores
- programmierbare Endlagen
- einstellbare Motorleistung
- integrierter Einklemmschutz-Encoder - wenn das Tor in Bewegung ist hält automatisch an und kehrt um, wenn es auf ein Hindernis stößt



Name	Dexxo Optimo	Dexxo Pro	Dexxo Pro	Smart io	Smart io	Home HG	Home HG
Hersteller	Somfy	Somfy	Somfy	Somfy	Somfy	Came	Came
Funkgerät	RTS	RTS	RTS	io	io	Space	Space
Frequenz	433,42 MHz	433,42 MHz	433,42 MHz	868-870 MHz	868-870 MHz	433,92 MHz	433,92 MHz
Schubkraft	800	800	1000	800	1000	600	1000
Maximale Torfläche	10 m²	12 m²	15 m²	12 m²	15 m²	10 m²	14 m²
Amperometrische Kraftmessung	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Softstart und -stopp	Ja / programmierbar	Ja / programmierbar	Ja / programmierbar	Ja / programmierbar	Ja / programmierbar	-	-
Eingebaute Beleuchtung	LED	LED	LED	LED	LED	Glühbirne	Glühbirne
Maximale Anzahl der Kanäle	32	32	32	38 *	38 *	36	36
Anzahl der mitgelieferten Fernbedienungen	2	2	2	2	2	2	2
Schienenart	Kette / Gurt	Kette / Gurt	Kette / Gurt	Kette / Gurt	Kette / Gurt	Kette / Gurt	Kette / Gurt
Rückmeldung über die Torposition	-	-	-	Ja **	Ja **	-	-
Anzahl der Zyklen pro Tag	20	20/50 ***	20/50 ***	20	20	-	-
Sicherheitsstufe	IP20	IP20	IP20	IP20	IP20	IP20	IP20
Öffnungsgeschwindigkeit	max 140 mm/s	max 180 mm/s	max 180 mm/s	max 140 mm/s	max 100 mm/s	96 mm/s	97 mm/s

Zubehör für die Torautomatisierung



Codetastatur

Die in RTS- oder io-Technologie arbeitende Tastatur für die Wandmontage ermöglicht die Steuerung von zwei Geräten oder Gruppen der Geräte. Das Gerät wird mit Batterien geladen und benötigt keine Leitungen.



Smooove io

Wandsender, der mit der io-Technologie arbeitet. Mit Batterien versorgt. Ermöglicht die Kontrolle des Torbetriebs aus der Ferne.



Universeller Funkempfänger

Funkempfänger für die Fernsteuerung von Garagentoren. Funktioniert in RTS-Technologie. Kompatibel mit TaHoma® Switch.



TaHoma®-Steuereinheit

Internetbasierter io & RTS-Einrichtungsmanager.



Signalanlage

Signalampeln, die das Öffnen und Schließen des Einfahrtstores anzeigen, sorgen für noch mehr Sicherheit für die Benutzer.



Notstromakku

Der Akku ermöglicht den Betrieb des Antriebs während eines Stromausfalls mit 5-10 Zyklen pro 24 Stunden, abhängig von den Eigenschaften.



Wandsender RTS

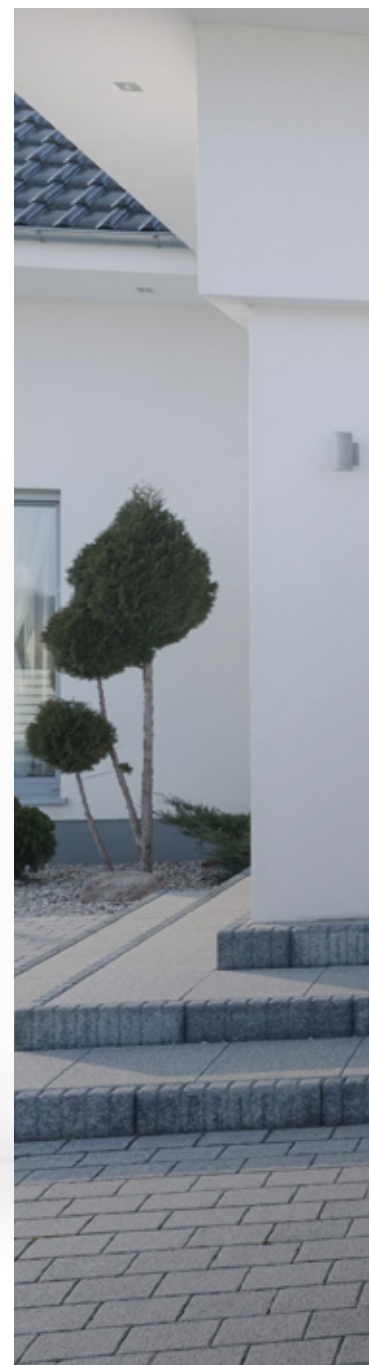
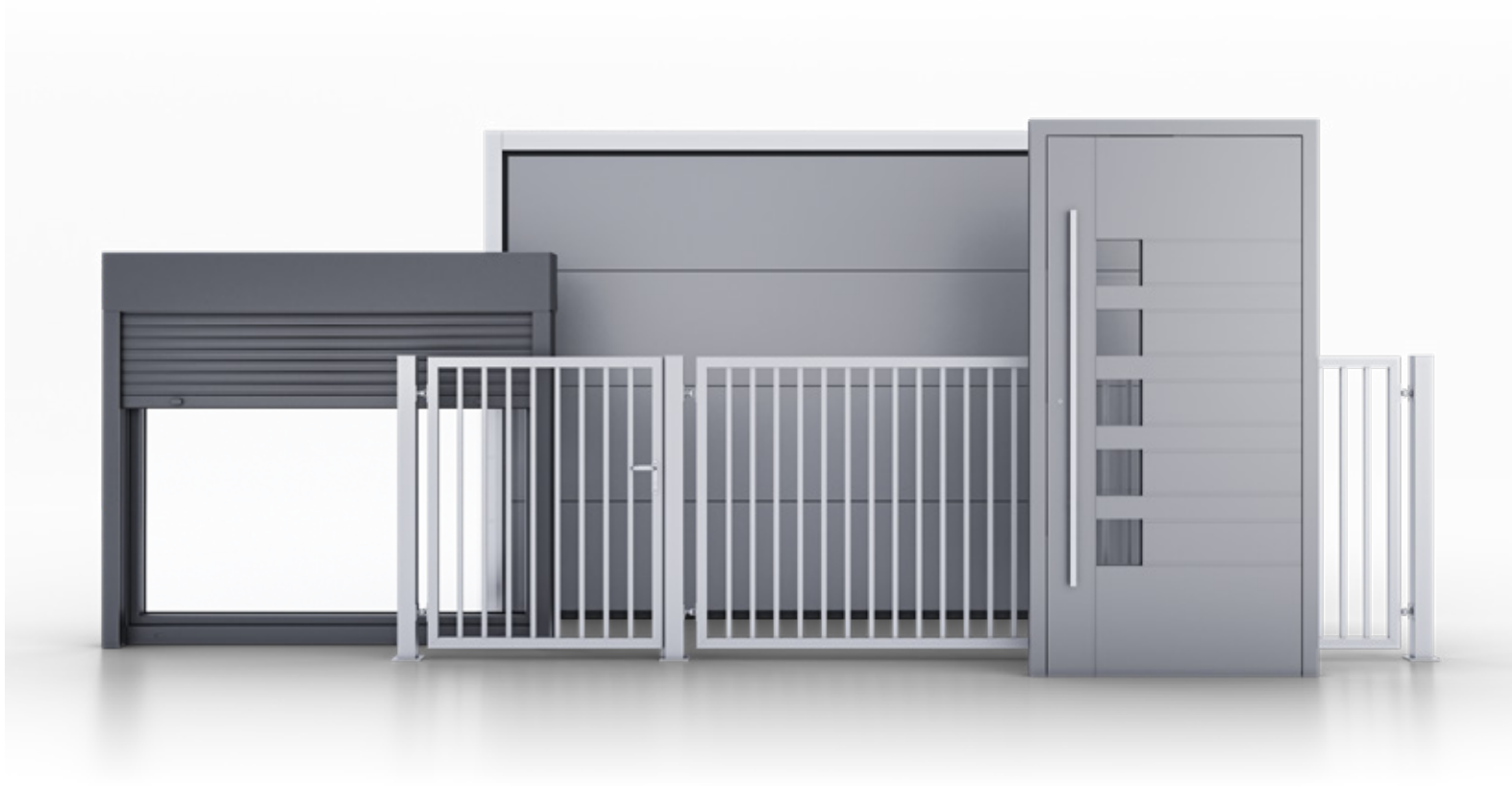
Batterieversorgter Funksender RTS. Ermöglicht die Steuerung von 3 Geräten oder Gruppen von Geräten aus einer Entfernung bis zu 30 m.



Fotzellen

Ein Set aus Fotzellen für Tore mit einem speziellen System, das das Anhalten des Tores beim Auftreffen auf ein Hindernis gewährleistet.







ALL IN ONE DESIGN

Die neue Generation des Stils

Entwickelt für Kunden mit einem sehr anspruchsvollen Stil und für diejenigen, die bei der Gestaltung ihres Hauses auf jedes Detail achten. Die ästhetisch ansprechende Produktlinie „All in One Design“ spart nicht nur Zeit bei der Auswahl der Beschläge, sondern garantiert vor allem ein harmonisches Zusammenspiel von Fenstern, Türen, Toren und Rollläden.

Torino



Foggia





Firenze



Livorno



Messina





Modena



Trieste



Verona

The background image shows a modern, two-story house with a dark roof and light-colored walls. A dark, modern gate and fence are in the foreground, partially obscuring the view of the house. The house has a lit-up entrance and two skylights on the roof. The sky is dark and cloudy, and there are trees in the background.

TOR AUSSTATTUNGSPAKETE

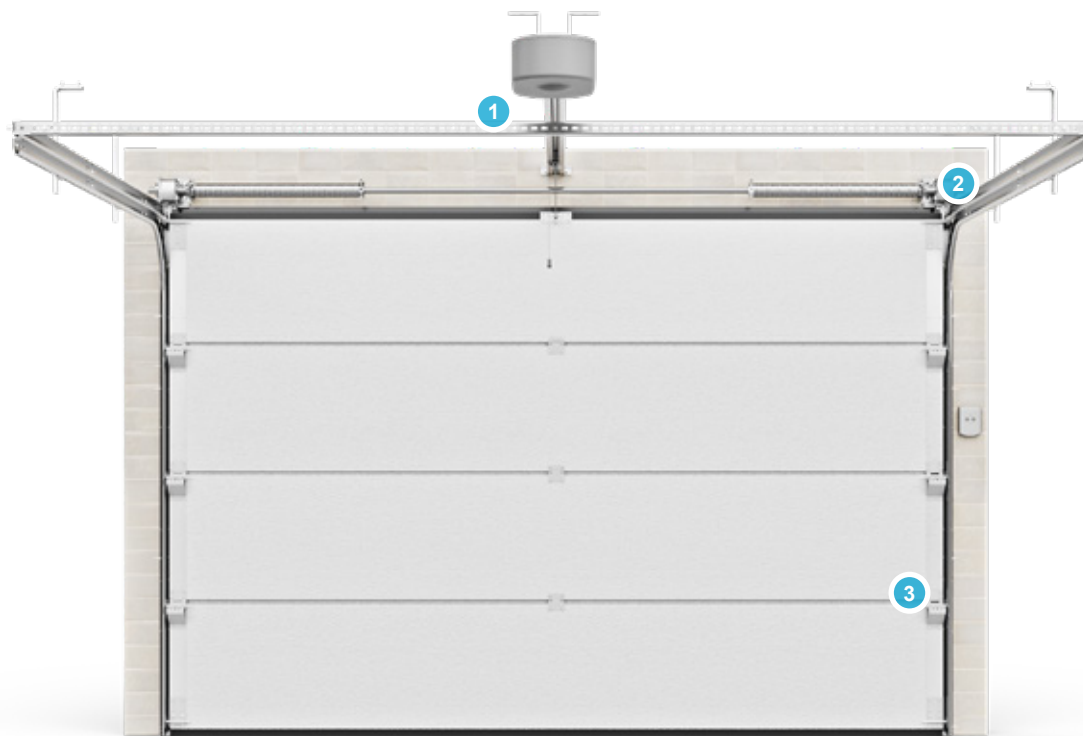
Die umfassende optionale Ausstattung der INFINITI-Tore wurde in Paketen aufgeteilt, um den Bauunternehmern die richtige Wahl zu erleichtern. Die Pakete sorgen für eine Reduzierung der Torgeräusche und verbessern die Sicherheit bei der Nutzung.





Noch leiser mit **INFINITI Quiet**

Der Lärm um uns herum ist eine Quelle des Diskomforts und wirkt sich negativ auf unsere Gesundheit und die Gesundheit der Menschen in unserer Umgebung aus. Das Zubehör des INFINITI QUIET reduziert den Lärmpegel des Tores und sorgt für eine geräuscharme Nutzung, ohne die Ruhe zu stören.



Laufschiene mit Riemen



leise Rollen

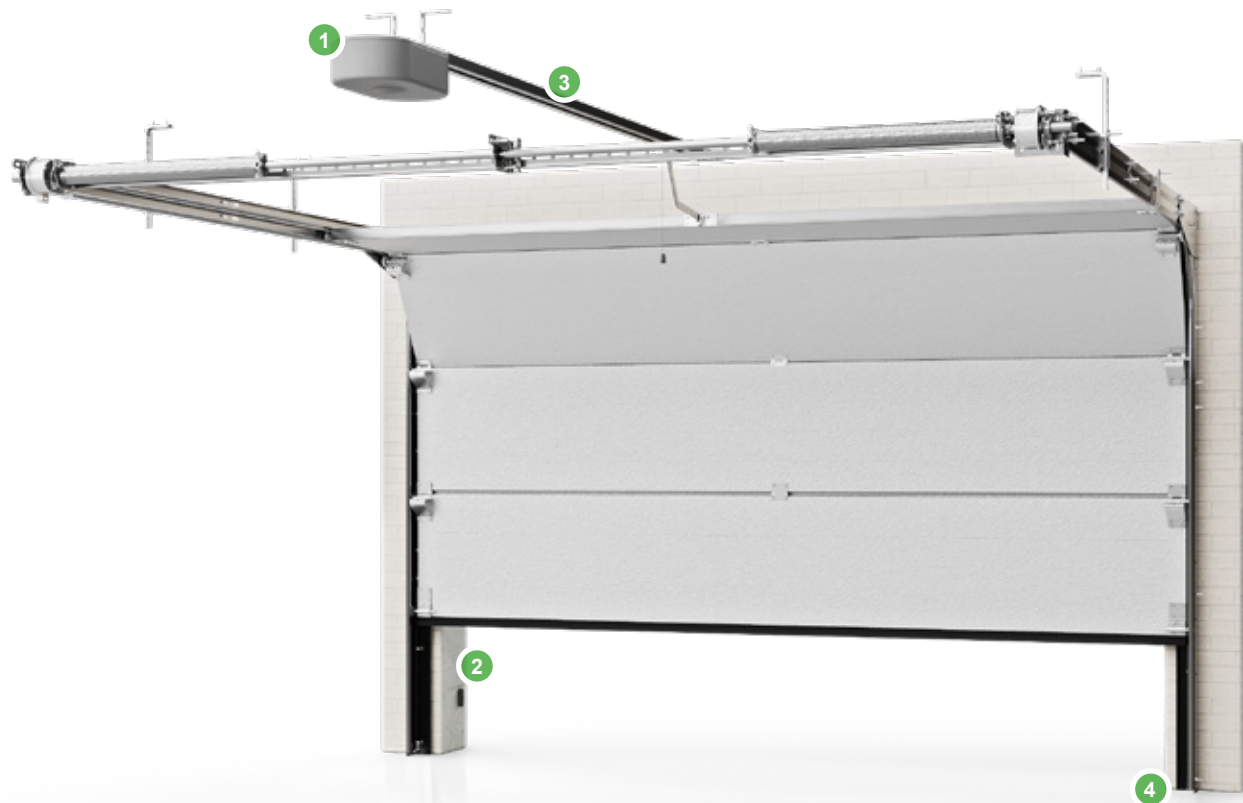


lackierte Beschläge RAL 9016



Erhöhte Sicherheit mit **INFINITI Safe**

Die Tore INFINITI sind in der Standardausstattung sicher. Das Paket SAFE erhöht den Bedienungskomfort, gewährleistet die Funktionsfähigkeit des Tores bei Stromausfall und bietet zusätzlichen Einbruchschutz. Durch die Fotozelle kann das Tor schneller auf Hindernisse reagieren.



Notöffnungsakku



Fotozelle



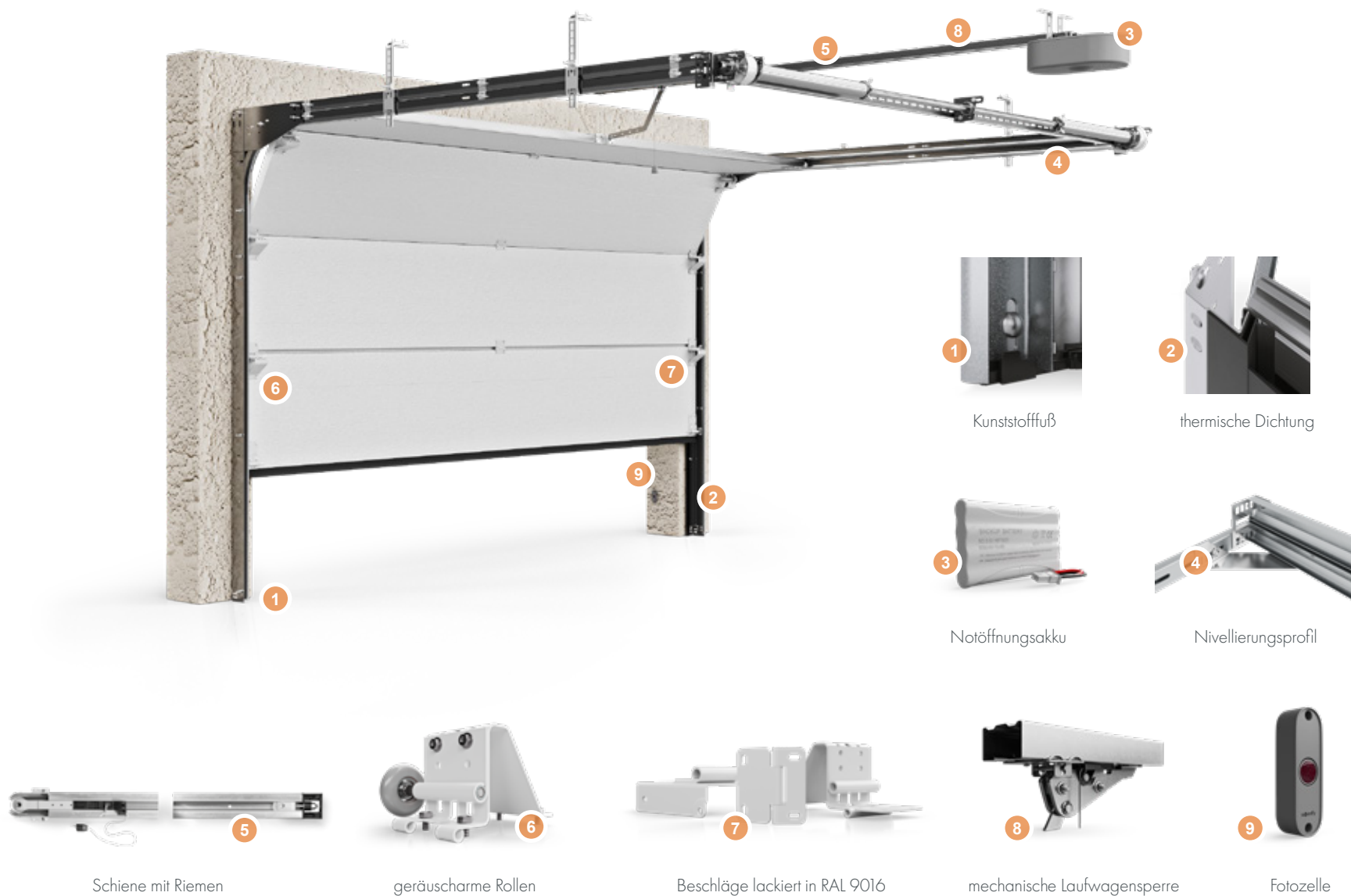
mechanische Laufwagensperre



thermische Dichtung

Die komplette Torausstattung lautet **INFINITI Premium**

Das umfangreiche Ausstattungspaket PREMIUM vereint die Vorteile der Pakete QUIET und SAFE und ergänzt sie durch zusätzliche Elemente zur Verbesserung des Tores. Wenn Sie sich für das PREMIUM-Paket entscheiden, erhalten Sie die beste verfügbare Version Ihres INFINITI-Tores.





Technische Informationen zu Sektionaltoren

Anzahl der Paneele	Breite/Höhe	2400	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000	6250	6500
4	2125	1,4	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2250	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2375	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1,1
5	2500	1,4	1,4	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2625	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2750	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2875	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1,1	1,1
6	3000	1,4	1,4	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	3125	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	3250	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	3375	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1,1	1,1
7	3500	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2

Die Tabelle stellt den U-Wert (W/m²K) für INFINITI-Tore mit 40 mm dicken Paneelen bei Verwendung der thermischen Dichtung dar.

Auswahl des Tores zur Öffnung

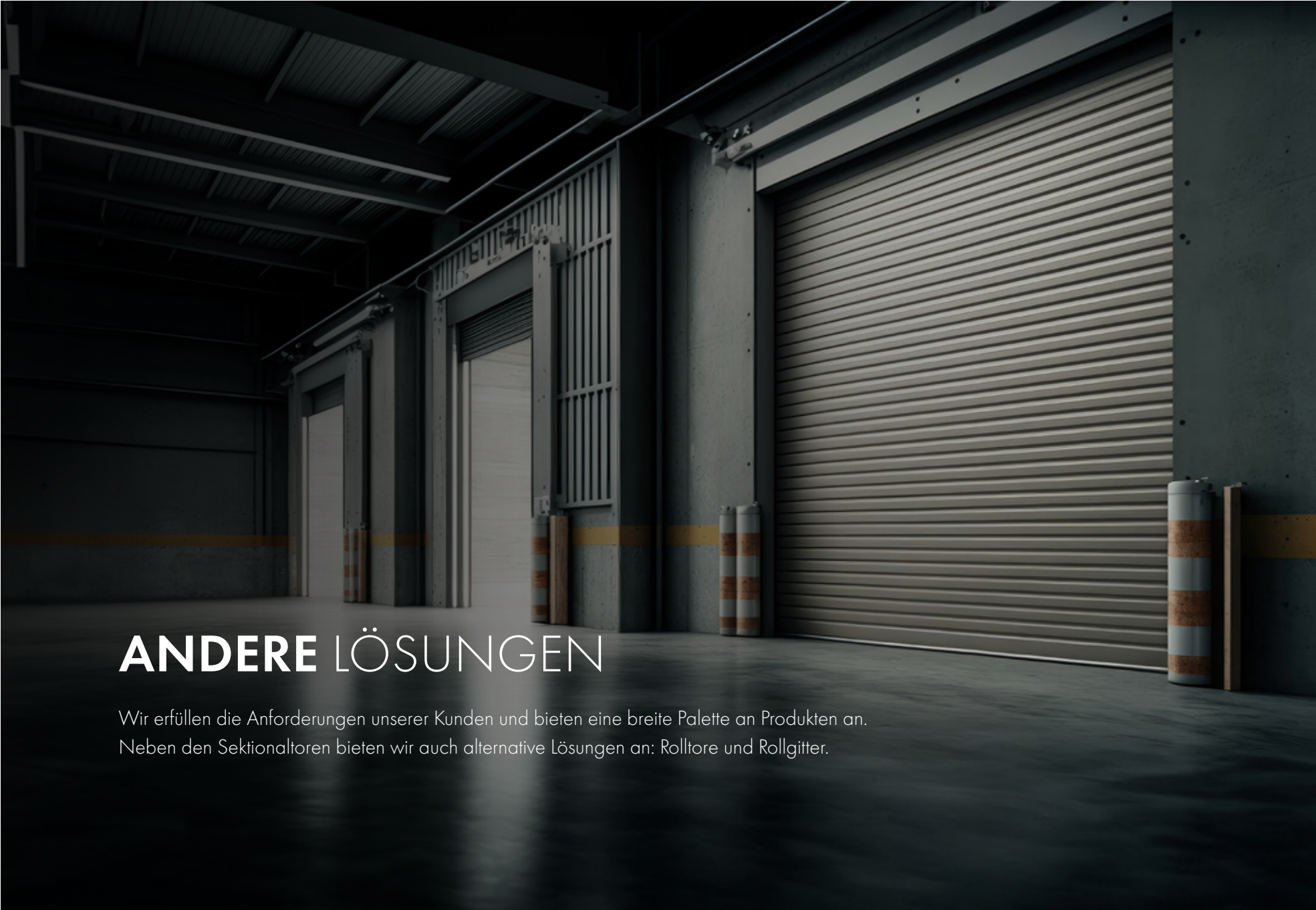
Es ist optimal, das Tor einzubauen, wenn die Garage bereits fertig ist. Wir wissen jedoch, dass dies nicht immer möglich ist. Deshalb möchten wir Sie auf einige Aspekte aufmerksam machen, die bei der Montage sehr wichtig sind. Es ist wichtig, dass:

- die Wände, die Decke, der Sturz und die Laibung fertig sind, d.h. verputzt und gestrichen sind; diese Flächen sollten lotgerecht oder eben sein,
- der Fußboden eine gleichmäßige Ebene und das richtige Niveau hat.

Das Tor wird auf der Grundlage der Öffnungsabmessungen (W - Breite, H - Höhe und C - Sturzhöhe) ausgelegt. Nachträgliche Nachbearbeitung (nach dem Einbau des Tores) kann die Funktion der einzelnen Torelemente beeinträchtigen. Außerdem sollte bei der Bemessung beachtet werden:

- ob die Nische gedämmt ist oder wird,
- wie tief die Fugen der Fliesen auf dem Boden sind - sie sollten so flach wie möglich sein,
- dass die Einfahrt neben dem Tor die richtige Ausrichtung hat - nach außen, damit kein Wasser in die Garage eindringen kann,
- dass die Deckenebene und die Traufe in die Bemessung einbezogen werden; eventuelle Fenster, Innentüren, verschiedene Arten der Anlagen (Sanitär-, Lüftungs-, Gas-, Elektroinstallationen), zusätzlicher Sturz dürfen die Elemente des Tores nicht beeinträchtigen, wie z.B.: horizontale Schienen, Laufschiene und Antrieb





ANDERE LÖSUNGEN

Wir erfüllen die Anforderungen unserer Kunden und bieten eine breite Palette an Produkten an. Neben den Sektionaltoren bieten wir auch alternative Lösungen an: Rolltore und Rollgitter.

Rolltore und Rollgitter

Rolltore sind eine dauerhafte, kostengünstige und funktionelle Lösung, die Platz in Ihrer Einfahrt und Garage spart. Der Aufbau eines Rolltors ist ähnlich zu dem von Vorbaurollläden: Der Panzer rollt auf das Wickelrohr auf, sodass Sie sich keine Gedanken über die Tiefe des Raums machen bedürfen.

Im Gegensatz zu anderen Arten der Sicherheitseinrichtungen verdeckt das Rollgitter die Sicht nicht vollständig und sorgt für die Belüftung des Raumes







FEWALUX

FEWALUX Gbr
Hans-Lingl-Str. 5
86381 Krumbach

Die Veröffentlichung stellt kein Handelsangebot dar. Sie ist keine Grundlage für Reklamationen. Die präsentierten Fotos sind Beispielbilder und keine tatsächlichen Fotos der Produkte.

www.fewalux.de